



O potencial dos indicadores na elaboração de procedimentos e na concepção do espaço aéreo



OBJETIVO

Reconhecer a importância dos indicadores no processo de elaboração de procedimentos e concepção do espaço aéreo

ROTEIRO

1. Contextualização
2. Processo de elaboração de procedimentos
3. Projetos de concepção do espaço aéreo
4. Perspectivas

ROTEIRO

1. Contextualização
2. Processo de elaboração de procedimentos
3. Projetos de concepção do espaço aéreo
4. Perspectivas



Instituto de Cartografia
Aeronáutica





ROTEIRO

1. Contextualização
- 2. Processo de elaboração de procedimentos**
3. Projetos de concepção do espaço aéreo
4. Perspectivas



Procedimentos de navegação aérea

- ACESSIBILIDADE
- SEGURANÇA
- DINÂMICA DE OPERAÇÕES







ROTEIRO

1. Contextualização
2. Processo de elaboração de procedimentos
- 3. Projetos de concepção do espaço aéreo**
4. Perspectivas

Projetos de concepção do espaço aéreo

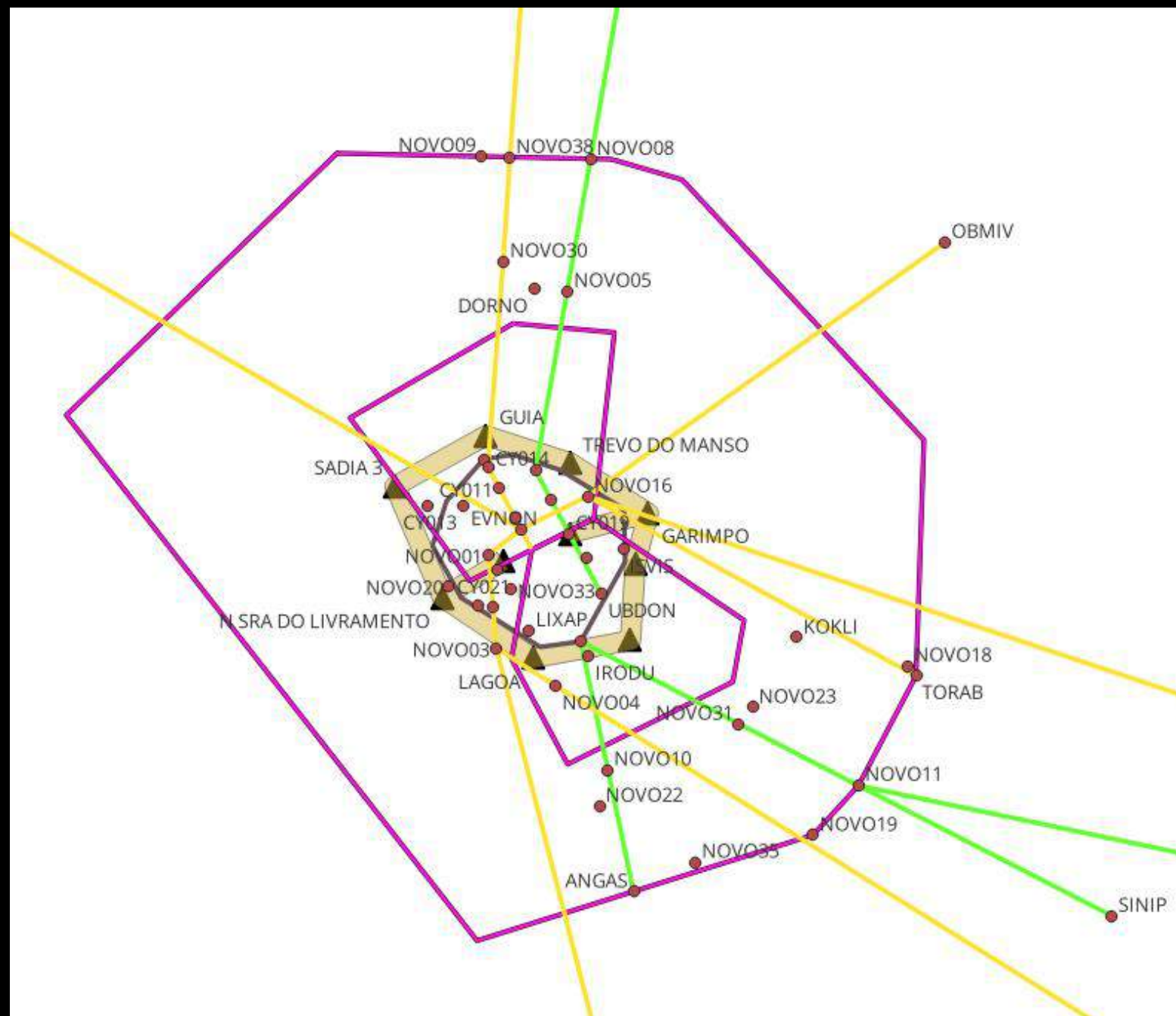
- INTERATIVO
- EQUIPES MULTIDISCIPLINARES
- RESULTADOS









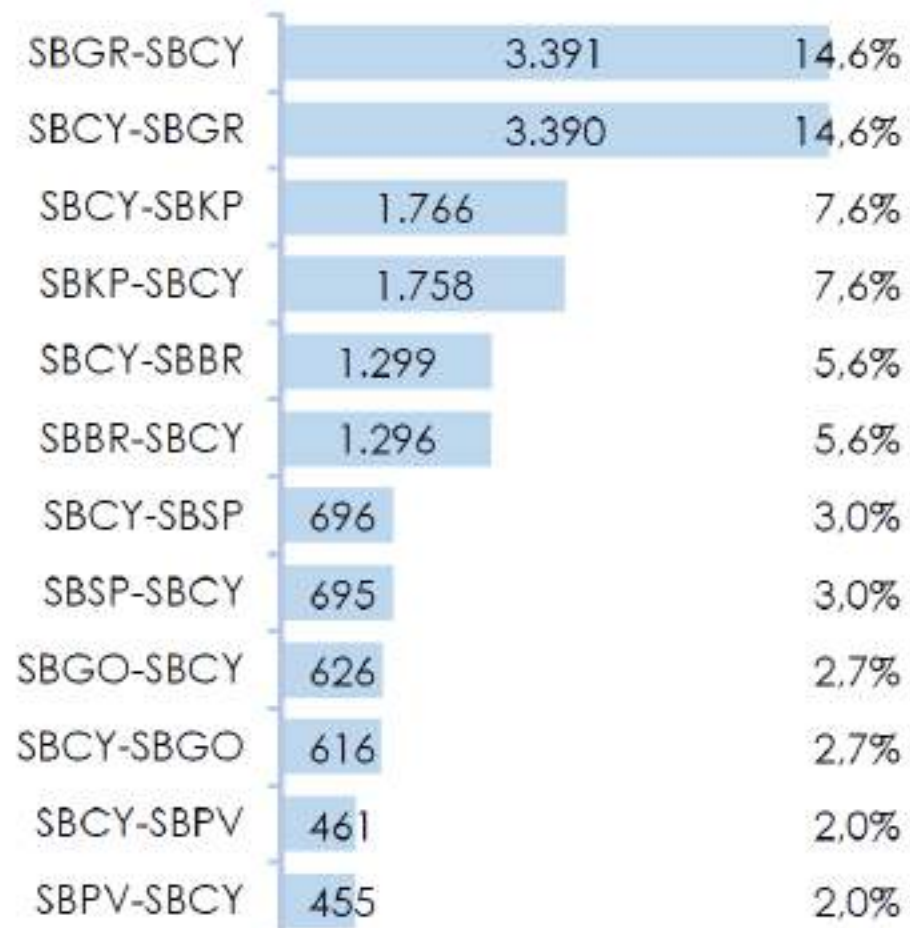


TMA Cuiabá

Pares analisados

Ranking das Rotas Nacionais 2023

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)



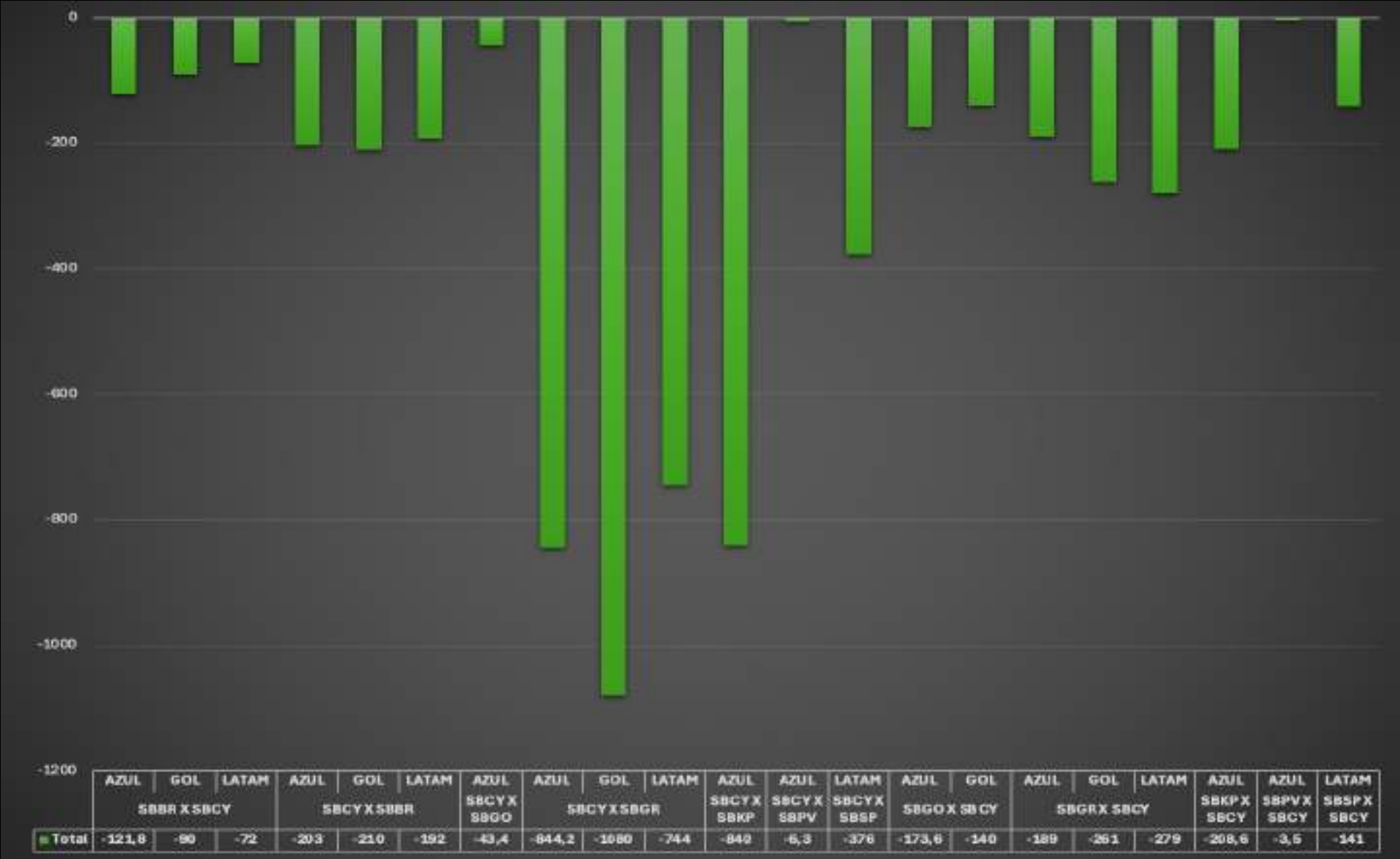
TMA Cuiabá – RWY 35 – Quantidade de voos mensais

SBGR	SBCY	A320-214	93
SBBR	SBCY	A320-214	24
SBSP	SBCY	A320-214	47
SBCY	SBGR	A320-214	93
SBCY	SBBR	A320-214	24
SBCY	SBSP	A320-214	47

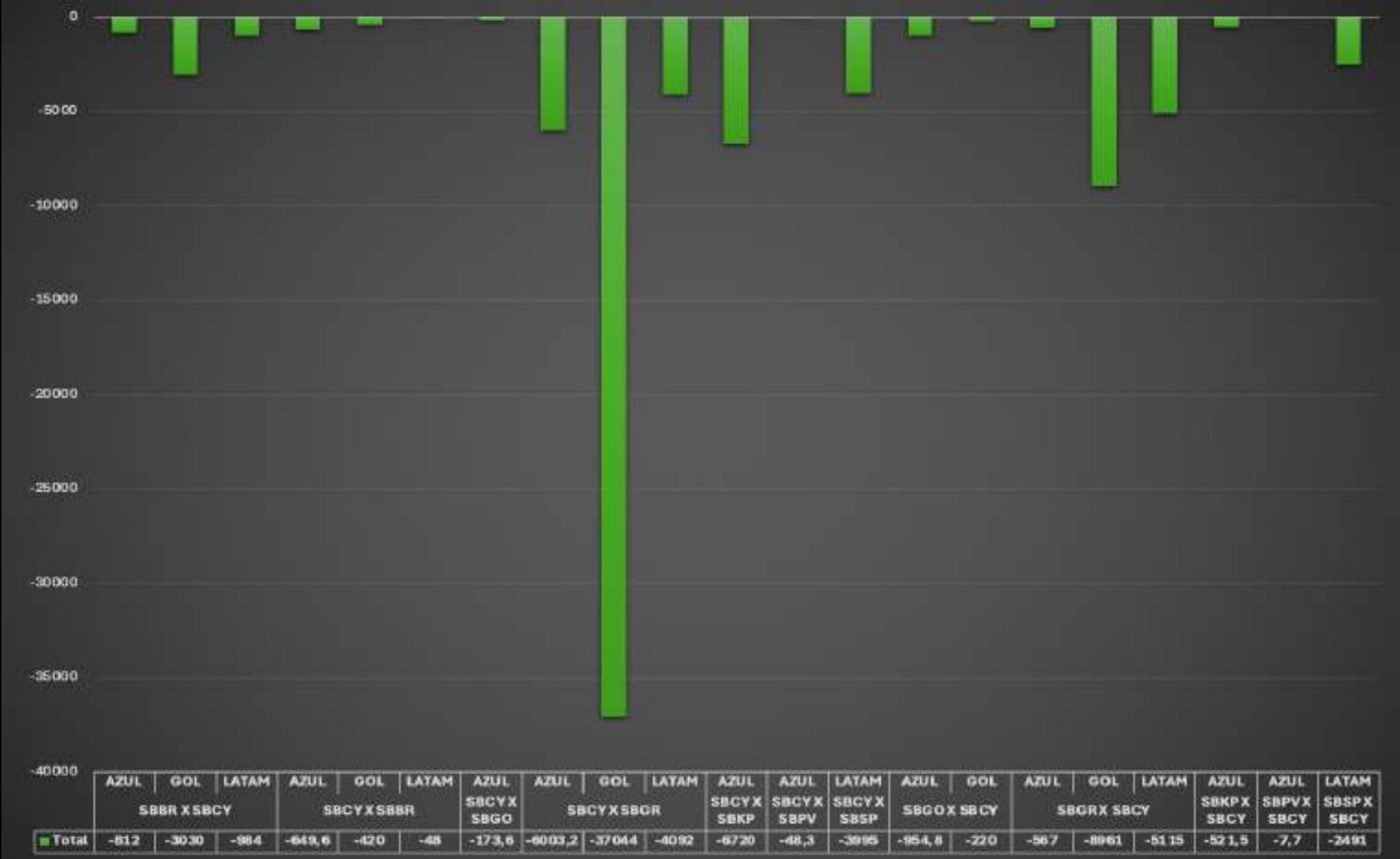
SBCY	SBGR	B738	108
SBCY	SBBR	B738	30
SBGR	SBCY	B738	87
SBBR	SBCY	B738	30
SBGO	SBCY	B738	20

SBCY	SBBR	A20N	41
SBCY	SBGO	A20N	43
SBCY	SBGR	A20N	94
SBCY	SBKP	A20N	105
SBCY	SBPV	A20N	1
SBBR	SBCY	A20N	41
SBGO	SBCY	A20N	43
SBGR	SBCY	A20N	95
SBKP	SBCY	A20N	104
SBPV	SBCY	A20N	1

TMA Cuiabá – RWY35 – Distância Mensal (NM)

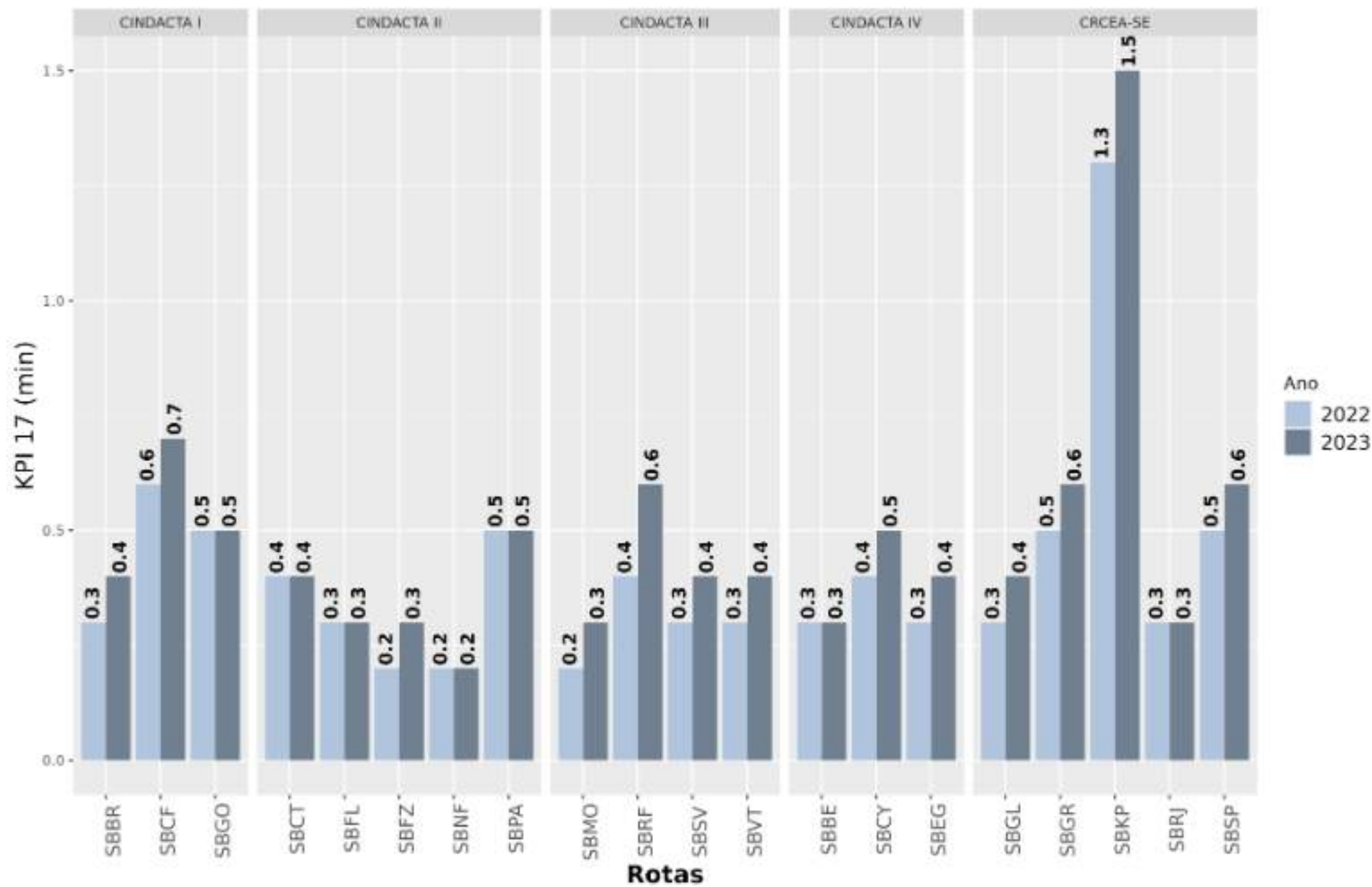


TMA Cuiabá – RWY35 – Fuel Mensal (kg)



TMA Cuiabá – RWY 35 – Resultados Anuais



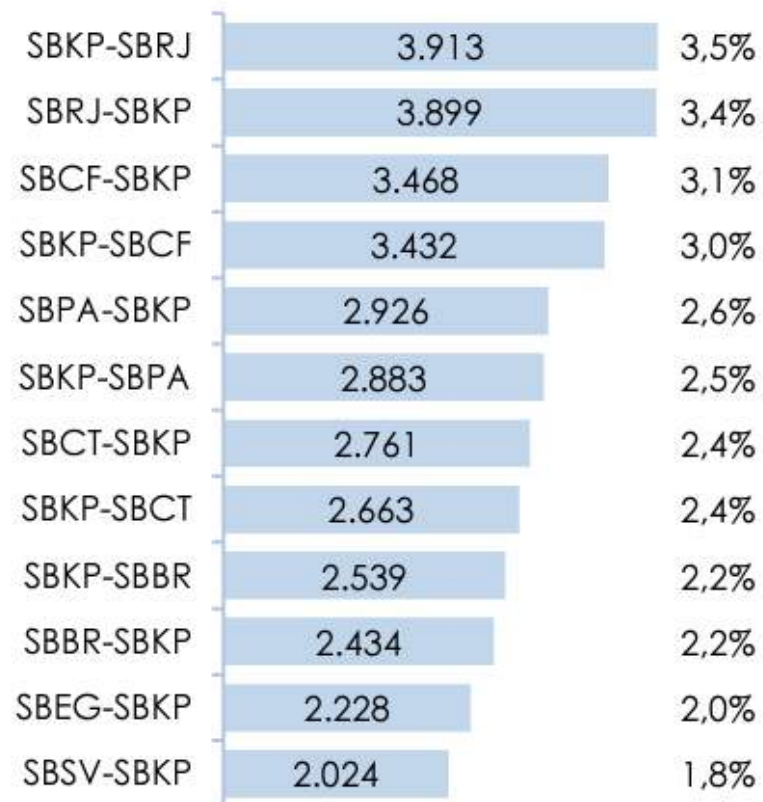


TMA SP – SBKP

Pares analisados

Ranking das Rotas Nacionais 2023

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)



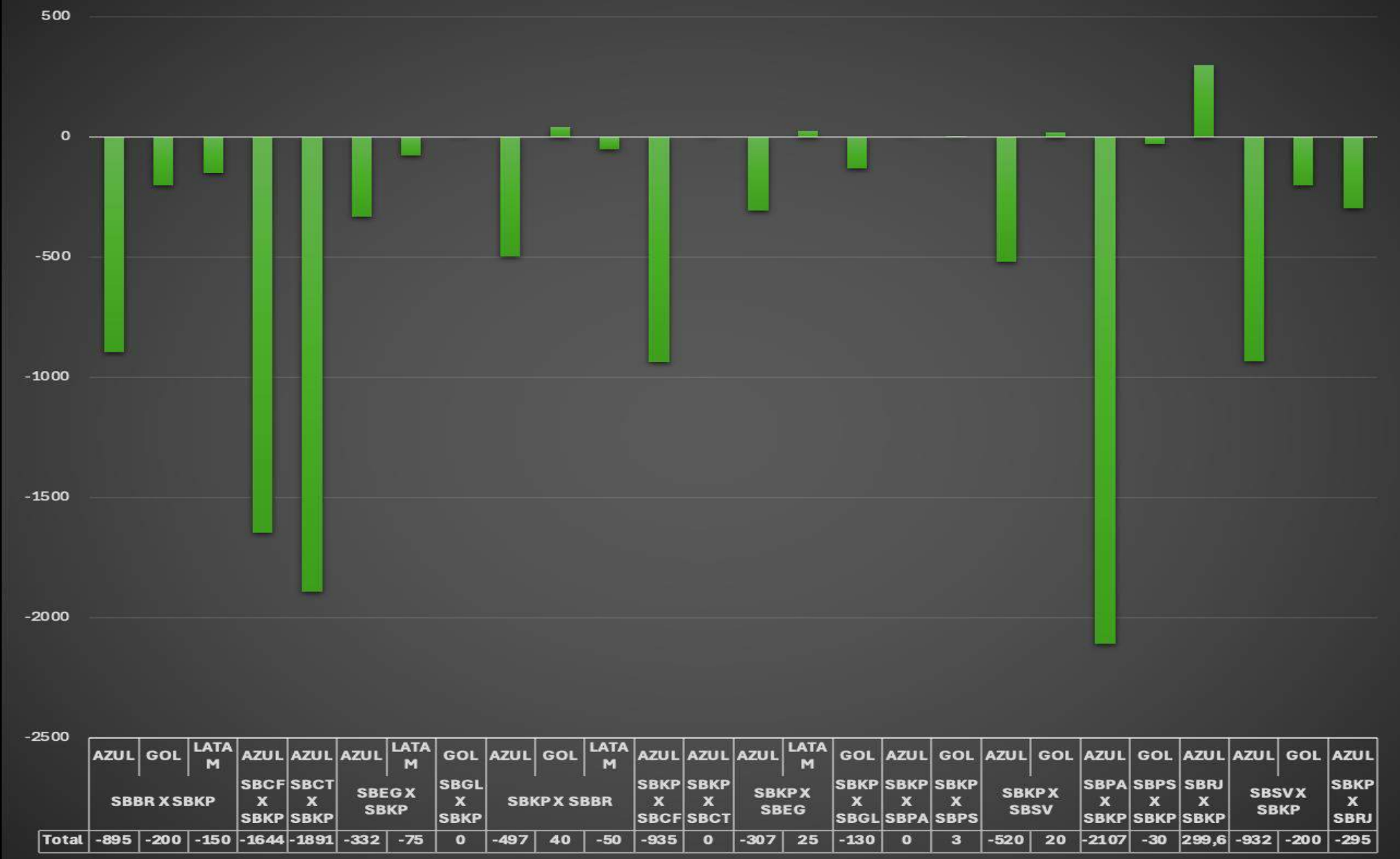
SBKP – RWY15 – Quantidade de voos mensais

SBKP	SBBR	B767	25
SBKP	SBEG	B767	25
SBBR	SBKP	B767	25
SBEG	SBKP	B767	25

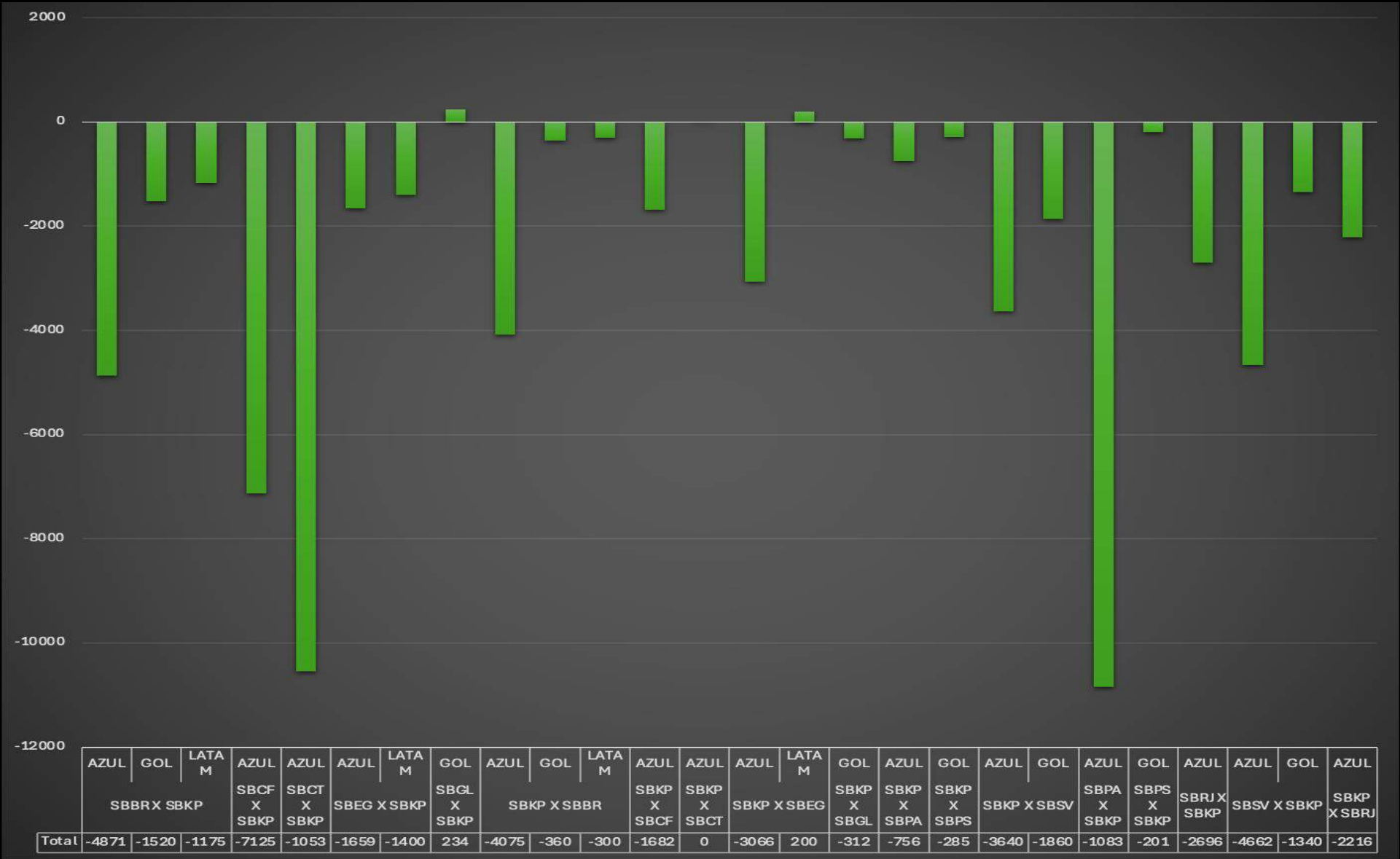
SBKP	SBGL	B38M	26
SBKP	SBBR	B38M	20
SBKP	SBSV	B38M	20
SBKP	SBPS	B38M	3
SBGL	SBKP	B38M	26
SBBR	SBKP	B38M	20
SBSV	SBKP	B38M	20
SBPS	SBKP	B38M	3

SBKP	SBBR	A20N	99
SBKP	SBCF	A20N	187
SBKP	SBCT	A20N	136
SBKP	SBEG	A20N	102
SBKP	SBPA	A20N	151
SBKP	SBRJ	A20N	148
SBKP	SBSV	A20N	104
SBBR	SBKP	AT76	99
SBPA	SBKP	A20N	151
SBCF	SBKP	A20N	183
SBCT	SBKP	A20N	135
SBRJ	SBKP	A20N	150
SBEG	SBKP	A20N	111
SBSV	SBKP	A20N	104

TMA SP – SBKP RWY15 – Distância Mensal (NM)



TMA SP – SBKP RWY15 – Fuel Mensal (kg)

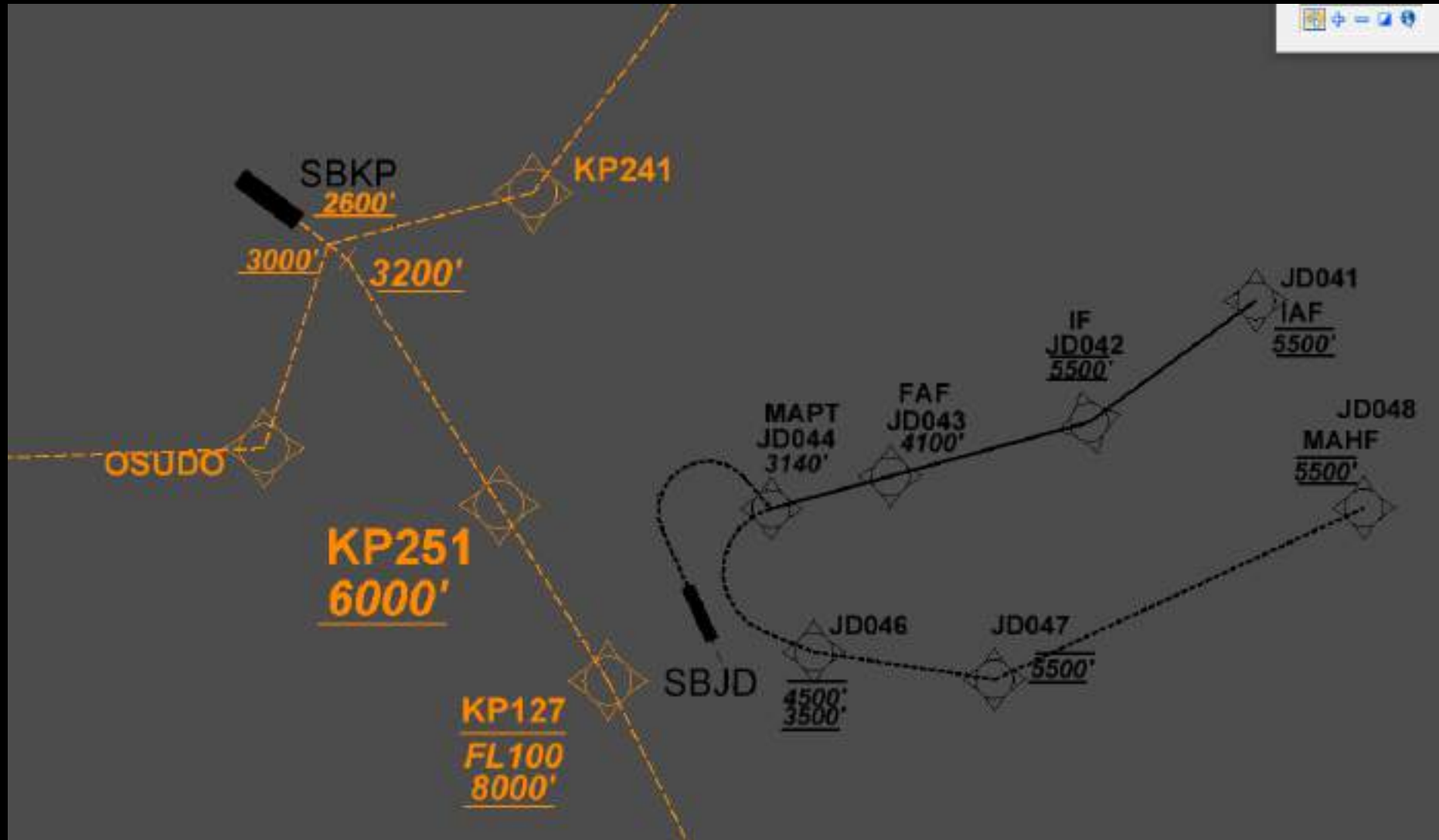


TMA SP – SBKP RWY15 – Resultados Anuais



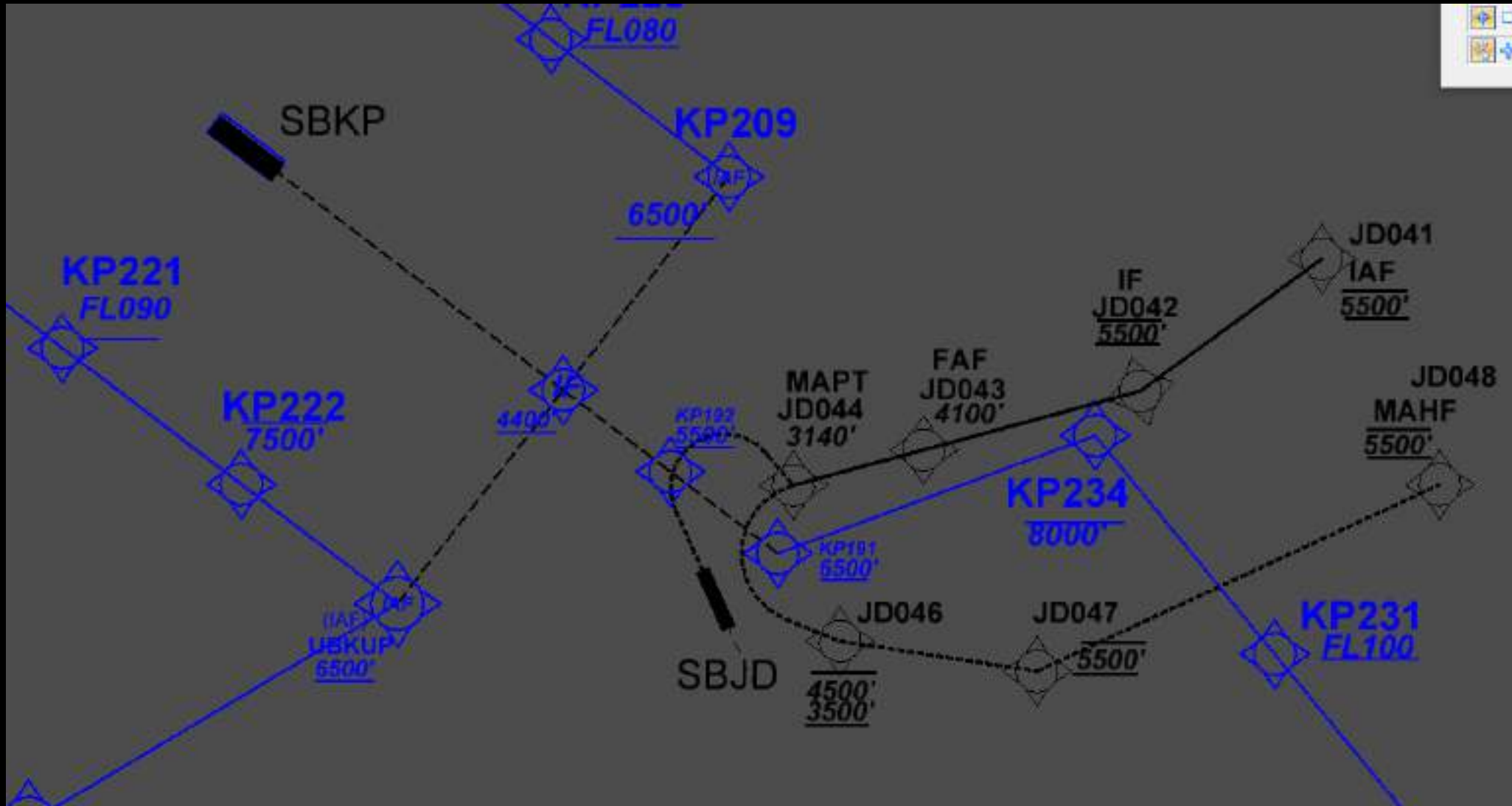
SBKP RWY15 / SBJD RWY 18

Operação Independente



SBKP RWY 33 / SBJD RWY 18

Operação Independente



ROTEIRO

1. Contextualização
2. Processo de elaboração de procedimentos
3. Projetos de concepção do espaço aéreo
4. **Perspectivas**

Perspectivas

- ADERÊNCIA
- PLANO DE MONITORAMENTO DE PERFORMANCE
- REAVALIAÇÃO







ROTEIRO

1. Contextualização
2. Processo de elaboração de procedimentos
3. Projetos de concepção do espaço aéreo
4. Perspectivas





**“ Sem dados, você é apenas outra pessoa
com uma opinião”**

W.Edwards Deming